

Zuverlässigkeit bei hoher Stückzahl

Cotesa will als Zulieferer der Flugzeugindustrie bei der Entwicklung neuer CFK-Produktionsmethoden in der ersten Reihe stehen

VON CHRISTIAN HESKE

EINSWARDEN. Als Zulieferer der Flugzeugindustrie hat Cotesa ein vitales Interesse daran, bei der Entwicklung effizienterer Produktionsmethoden in der ersten Reihe zu stehen. „Wir müssen dem internationalen Wettbewerbsdruck durch eine Vorreiterrolle begegnen“, sagt Geschäftsführer Dr. Udo Berthold. Er knüpft große Erwartungen an das Technologiezentrum Nordenham.

Cotesa ist ein führender mittelständischer Hersteller von Faserverbundbauteilen für Hochleistungsanwendungen. Das Land Niedersachsen, der Landkreis Wesermarsch und die Stadt Nordenham hätten durch die Förderung des TZN hervorragende Bedingungen für die Umsetzung von technologischen Entwicklungsprojekten geschaffen, betont Udo Berthold. „Uns gefällt insbesondere die Fokussierung auf anwendungsnahe Themenstellungen“, sagt er. Das sächsische Unternehmen erwarte durch die Entwicklungstätigkeit in Kooperation mit dem Kunden



Blick in die CFK-Produktion von Cotesa: Das Unternehmen will im TZN eine Versuchsanlage zum automatisierten Laminieren aufbauen.

Premium Aerotec und anderen Partnern im TZN zahlreiche fachliche Impulse.

Die Flugzeugbauer sind in der Lage, Rumpfteile für den neuen Airbus A350 aus Kohlefaser-

Verbundwerkstoff (CFK) herzustellen. Doch um das Flugzeug wirtschaftlich zu machen, müssen die Produktionskosten sinken. Automatisierte Fertigungsprozesse sollen deshalb so weit wie möglich Handarbeit ersetzen.

Im TZN arbeitet Cotesa als eines von zehn Unternehmen am Projekt KESS-Tech. „In unserem Teilprojekt geht es um die Herstellertechnologie für Rumpfspante aus CFK“, berichtet der Cotesa-Geschäftsführer. Spante sind die Querversteifungen im Flugzeugrumpf. Ziel ist es, den derzeit nur teilweise mechanisierten Prozess der Laminatherstellung aus CFK-Material, das mit Harz vorimprägniert ist („Prepreg“), stärker zu automatisieren.

Dies soll flankierend zum erwarteten Hochlauf des A350-Programms erfolgen. Das Unternehmen will auch bei hohen Stückzahlen eine zuverlässige und wettbewerbsfähige Teilezulieferung sicherstellen können. „Unser Blick ist dabei auch auf weitere zukünftige Luftfahrtprojekte gerichtet“, sagt Udo Berthold.

Flächen in der Klimahalle

Cotesa hat zunächst zwei Büroräume und Fläche in der klimatisierten Halle des TZN angemietet. Nach einer Vorentwicklungsphase in Mittweida will das Unternehmen in Nordenham eine Versuchsanlage zum automatisierten Laminieren von CFK-Bauteilen aufbauen und betreiben.

Die Serie

Am 29. September eröffnet vor den Toren des Einswarder Flugzeugwerks das Technologiezentrum Nordenham (TZN). In einer Serie stellt die Kreiszeitung das Zentrum selbst und die Projekte von Unternehmen vor, die sich im TZN ansiedeln.

Gleichzeitig plant der Zulieferer von Flugzeugbauteilen, weitere Projektideen zu bearbeiten.

In Einswarden will Cotesa vor allem Spezialisten für den Anlagenbetrieb und Fachingenieure für Faserverbundtechnologie einsetzen. „Für die Anfangsphase ge-

hen wir von zwei permanenten Mitarbeitern aus“, kündigt Udo Berthold an. „Dazu werden wir sicher noch personelle Verstärkung benötigen.“ Die letztlich im TZN erforderliche Mitarbeiterzahl richte sich nach den dort umgesetzten Projekten.



Airbus-Chef Dr. Thomas Enders (von links) diskutiert im Juni während der Paris Air Show in Le Bourget mit den beiden Cotesa-Geschäftsführern Dr. Udo Berthold und Jörg Hüsken über CFK-Profile. Fotos: Cotesa

Cotesa

Die Cotesa GmbH wurde im Jahre 2002 gegründet und beschäftigt knapp 200 Mitarbeiter am Standort im sächsischen Mittweida. Cotesa ist spezialisiert auf die serienmäßige Herstellung von Komponenten aus Faserverbundwerkstoffen für die Luftfahrtindustrie – von Flugzeugstrukturen über die Inneneinrichtung bis hin zu Ausrüstungsteilen. Kompetenzschwerpunkte sind die Produktion von komplexen CFK-Profilen sowie von leichten, mehrdimensionalen Sandwich-Strukturen. Cotesa liefert Teile für alle Airbus-Flugzeugprogramme zu. www.cotesa.de